



ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЙ ОРГАН
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ
ПО БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

Вебинар – 2025 г.

Особенности разработки формы федерального статистического наблюдения «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» (форма №3-ДГ(мо))

17.06.2025

Главный специалист-эксперт отдела региональных счетов и балансов
Батулина О.А.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	3
2. Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения	8
3. Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	11
4. Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	14
5. Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	17
6. Проблемы, возникающие при сборе отчетов по форме	22
7. О предоставлении информации в Минфин России	24
8. Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»	26
9. Сведения о протяженности автодорог Белгородской области	28
10. Источники статистической информации по транспорту	38

1

Общие положения

Общие положения

Первичные статистические данные по форме федерального статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружениях на них» предоставляют органы местного самоуправления муниципальных образований.

Данные предоставляются в адреса и сроки, указанные на бланке.



В адресной части указывается полное наименование отчитывающейся организации в соответствии с учредительными документами, зарегистрированными в установленном порядке, а затем в скобках - краткое наименование.

По строке «Почтовый адрес» указывается наименование субъекта Российской Федерации, юридический адрес с почтовым индексом, указанный в ЕГРЮЛ; либо адрес, по которому орган местного самоуправления муниципального образования фактически осуществляет свою деятельность, если он не совпадает с юридическим адресом.

В графе 2 в кодовой части титульного листа формы на основании Уведомления о присвоении кода ОКПО, размещенного на сайте системы сбора отчетности Росстата в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://websbor.gks.ru/online/info>, отчитывающаяся организация проставляет код по Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО).

В графе 3 кодовой части титульного листа формы проставляется код муниципального образования принадлежности автомобильной дороги по ОКТМО.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ СТАТИСТИЧЕСКОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Нарушение порядка предоставления первичных статистических данных или несвоевременное предоставление этих данных, либо предоставление недостоверных первичных статистических данных влечет ответственность, установленную Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях

СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЯХ НА НИХ по состоянию на 1 января 20__ г.

Предоставляют:	Сроки предоставления
органы местного самоуправления муниципальных образований: – территориальному органу Росстата в субъекте Российской Федерации по установленному им адресу	с 10 по 15 февраля

Форма № 3-ДГ (мо)

Приказ Росстата:
Об утверждении формы
от 29.07.2022 № 534
О внесении изменений (при наличии)
от 11.01.2024 № 3
от _____ № ____

Годовая

Наименование отчитывающейся организации _____			
Почтовый адрес _____			
Код формы по ОКУД	Код		
	отчитывающейся организации по ОКПО	муниципального образования принадлежности автомобильных дорог по ОКТМО	
1	2	3	4
0615068			



В форме отражаются данные об автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на основе вещного права (например, на балансе муниципального образования, в хозяйственном ведении, в оперативном управлении, в казне муниципального образования) и (или) включенных в утвержденный перечень автомобильных дорог общего пользования, об искусственных сооружениях на них, а также сведения об объектах автогазозаправочной инфраструктуры.

Автомобильная дорога – объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог.

6. В отчет по форме не включаются:

данные об автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального значения и искусственных сооружениях на них, относящихся соответственно к федеральной собственности и собственности субъектов Российской Федерации

данные об автомобильных дорогах необщего пользования местного значения

данные о лесных дорогах

данные о полевых дорогах

данные о количестве автозаправочных станций (АЗС), расположенных в придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения

**Заполнение
показателей
формы**

В разделах формы данные по всем строкам показываются на начало (графа 4) и на конец (графа 5) отчетного года.

Данные, отраженные в форме в километрах и погонных метрах, приводятся с точностью до одного десятичного знака после запятой.

2

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения



Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

В разделе показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, автозимников и ледовых переправ (в километрах, с точностью до 0,1), а также количество паромных переправ (в штуках).

Протяженность автомобильной дороги исчисляется от начального населенного пункта до конечного населенного пункта или до Государственной границы Российской Федерации. Протяженность автомобильной дороги в границах населенного пункта исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси (статья 9 Федерального закона № 257-ФЗ).

По строке 101 отражается общая протяженность автомобильных дорог, в которую включается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог. Протяженность автозимников и ледовых переправ *не включается* в протяженность автомобильных дорог и отражается отдельно по строке 109.

По строке 102 отражается протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием, к которому относится усовершенствованное покрытие (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами) и покрытие переходного типа (из щебня и гравия (шлака), не обработанных вяжущими материалами, каменные мостовые; из грунтов и местных малопрочных материалов, обработанных вяжущими материалами).

По строке 103 выделяется из строки 102 протяженность автомобильных дорог с усовершенствованным покрытием (цементобетонное, асфальтобетонное, из щебня и гравия, обработанных вяжущими материалами).

По строке 104, в том числе из строки 101 показывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

По строке 105, в том числе из строки 102, отражается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием по сельским территориям, в том числе межпоселковые автомобильные дороги.

По строке 106, в том числе из строки 101, указывается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям.

По строке 107 отражаются данные о количестве паромных переправ.

Раздел 1. Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
1.1 Общая протяженность дорог – всего	101	км		
в том числе с твердым покрытием	102	км		
из них с усовершенствованным покрытием	103	км		
Из строки 101 – протяженность дорог по сельским территориям	104	км		
в том числе с твердым покрытием (из строки 102)	105	км		
Из строки 101 – протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	106	км		
1.2 Паромные переправы	107	шт		
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	108	шт		
1.3 Автозимники и ледовые переправы	109	км		
в том числе ледовые переправы	110	км		

3

**Раздел 2. Наличие и протяженность
искусственных сооружений на автомобильных
дорогах общего пользования местного значения**

Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе показываются отдельные виды искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, находящиеся в собственности муниципальных образований на основе вещного права.



По строкам 201 и 202 показывается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) мостов, путепроводов и эстакад, включаются данные *о капитальных и деревянных сооружениях*.

При заполнении строк 211 – 214 указываются мосты, путепроводы, эстакады, данные о техническом состоянии которых подтверждены техническим отчетом об обследовании искусственного сооружения, содержащим обоснование наличия соответствующего состояния, разработанным специализированной организацией.

По строкам 215 и 216 отражается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) автодорожных тоннелей.

По строкам 217 и 218 отражается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) пешеходных переходов в разных с автомобильной дорогой уровнях (эстакадные, подземные).

По строкам 219-222 отражается наличие (в штуках) и протяженность (в погонных метрах, с точностью до 0,1) труб под полотном автомобильной дороги, для пропуска постоянных или сезонных водотоков.

По строке 223 отражается протяженность снегозащитных сооружений (в километрах, точностью до 0,1), к которым относятся снегозащитные насаждения, снегозащитные средства (щиты, постоянные заборы), снегозащитные и противоселевые сооружения и конструкции (например, галереи, тоннели, лотки).

Раздел 2. Наличие и протяженность искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
2.1 Мосты, путепроводы и эстакады – всего	201	шт		
	202	пог м		
из них: капитальные – всего	203	шт		
(сумма строк 205, 207, 209)	204	пог м		
(сумма строк 206, 208, 210)				
в том числе:				
мосты железобетонные и каменные	205	шт		
	206	пог м		
мосты металлические	207	шт		
	208	пог м		
путепроводы и эстакады на пересечениях автомобильных дорог и с железнодорожными путями	209	шт		
	210	пог м		
Из строки 203 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	211	шт		
в предаварийном состоянии	212	шт		
Из строки 204 – мосты, путепроводы и эстакады, находящиеся:				
в аварийном состоянии	213	пог м		
в предаварийном состоянии	214	пог м		
2.2 Тоннели автодорожные	215	шт		
	216	пог м		
2.3 Пешеходные переходы в разных уровнях – всего	217	шт		
	218	пог м		
2.4 Трубы – всего	219	шт		
	220	пог м		
из них капитальные (железобетонные, бетонные и каменные, металлические)	221	шт		
	222	пог м		
2.5 Снегозащитные сооружения	223	км		

4

Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения



Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе отражаются данные об основных сооружениях и оборудовании, повышающих безопасность дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, независимо от того кому принадлежит право собственности на данные сооружения и оборудование.

По строке 301 показывается общее количество автобусных остановок (в штуках). Автобусные остановки показываются всех видов и конструкций для двух направлений движения отдельно.

По строке 302 показывается общая протяженность линий электроосвещения. В случае размещения электроосвещения на одном километре справа и слева их протяженность складывается.

По строке 303 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог.

По строке 304 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог.

По строке 305, в том числе из строки 304 отражается протяженность транспортных развязок в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями.



**Раздел 3. Основные сооружения и оборудование, повышающие безопасность дорожного движения
на автомобильных дорогах общего пользования местного значения**

Наименование показателей	№ строки	Единица измерения	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4	5
Автобусные остановки	301	шт		
Протяженность линий освещения на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях	302	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях железнодорожных путей и автомобильных дорог	303	км		
Транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог	304	км		
в том числе транспортные развязки в разных уровнях на пересечениях автомобильных дорог с двумя и более путепроводами и тоннелями	305	км		

5

**Раздел 4. Объекты автогазозаправочной
инфраструктуры на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения**



Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах общего пользования местного значения

В разделе приводятся данные о количестве автозаправочных станций (АЗС) всех форм собственности, независимо от их организационно-правовой формы, расположенных как в придорожной полосе, так и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения. АЗС – комплекс оборудования, предназначенный для заправки транспортных средств топливом.

В итог по строке 401 включаются данные о количестве заправочных станций, выделяемых по строкам 402, 407, 409, 410, 412, а также АЗС, на территории которых предусмотрена заправка транспортных средств только жидким моторным топливом (бензин, дизельное топливо).

Передвижные АЗС, а также АЗС, обслуживающие только организации, по данной строке не отражаются.

По строке 402 приводятся данные о количестве многотопливных заправочных станций (МТЗС). МТЗС – обособленный объект заправки и сервиса (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования и инженерных коммуникаций), предназначенный для получения, хранения и заправки транспорта жидкими и газовыми моторными топливами.

По строке 407 указываются данные о количестве автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС). АГНКС – обособленный объект заправки (совокупность зданий, сооружений, технологического оборудования (в том числе газового компрессора высокого давления) и инженерных коммуникаций), подключенный к сетям газораспределения или на который осуществляется доставка КПГ в баллонах высокого давления, предназначенный для производства, накопления и выдачи компримированного природного газа (КПГ) с целью заправки транспорта.

По строке 409 отражаются данные о количестве автомобильных газозаправочных станций (АГЗС). АГЗС – комплекс оборудования на придорожной территории, осуществляющий заправку автомобилей и других транспортных средств, двигатели которых конвертированы или изначально рассчитаны на работу на сжиженном углеводородном (нефтяном) газе (СУГ) и имеют соответствующую систему.

По строке 410 приводятся данные о количестве криогенных газозаправочных станций (КриогЗС). КриогЗС – объект потребления сжиженного природного газа (СПГ), не подключенный к сетям газораспределения, на который осуществляется доставка сжиженного природного газа (СПГ), предназначенный для приема и хранения сжиженного природного газа с последующей заправкой транспортных средств.

По строке 412 приводятся данные о количестве электрических заправочных станций (ЭЗС). Электрическая зарядная станция (колонка) для электротранспорта – электротехническое устройство, оснащенное разъемами и коннекторами, необходимыми для подключения электротранспорта, совместимого с различными стандартами, и позволяющее производить зарядку тяговых батарей электротранспорта в различных режимах.

**Раздел 4. Объекты автогазозаправочной инфраструктуры на автомобильных дорогах
общего пользования местного значения, штука**

Наименование показателей	№ строки	Наличие на начало отчетного года	Наличие на конец отчетного года
1	2	3	4
Автозаправочные станции (АЗС) – всего	401		
из них:	402		
многотопливные заправочные станции (МТЗС)			
в том числе обеспечивающие заправку:	403		
сжиженным углеводородным (нефтяным) газом (пропаном)			
компримированным природным газом (метаном)	404		
сжиженным природным газом (метаном)	405		
сжиженным, а также компримированным природным газом (метаном)	406		
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)	407		
в том числе обеспечивающие заправку сжиженным природным газом (метаном)	408		
автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)	409		
криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)	410		
в том числе также обеспечивающие заправку компримированным природным газом (метаном)	411		
электрозаправочные станции (ЭЗС)	412		

Объекты автозаправочной инфраструктуры (раздел 4 формы № 3-ДГ (мо))

Автозаправочные станции (АЗС) – всего
из них: многотопливные заправочные станции (МТЗС)
в том числе обеспечивающие заправку:
сжиженным углеводородным (нефтяным) газом (пропаном)
компримированным природным газом (метаном)
сжиженным природным газом (метаном)
сжиженным, а также компримированным природным газом (метаном)
автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС)
в том числе обеспечивающие заправку сжиженным природным газом (метаном)
автомобильные газозаправочные станции (АГЗС)
криогенные газозаправочные станции (КриоГЗС)
в том числе также обеспечивающие заправку компримированным природным газом (метаном)
электрозаправочные станции (ЭЗС)

2013 г.

во исполнение поручения Президента Российской Федерации организовано федеральное статистическое наблюдение за объектами газозаправочной инфраструктуры – показатели включены в форму № 1-МО.

2015 г.

показатели наличия газозаправочной инфраструктуры перенесены в форму № 3-ДГ (мо)

2021 г.

учтены предложения **Минэнерго России** в рамках выполнения пункта 26 плана мероприятий («дорожной карты») по развитию рынка малотоннажного сжиженного природного газа и газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2025 года

Особенности учета электрозарядных станций

Приказом Росстата от 18 сентября 2023г. №443 утверждена форма Федерального статистического наблюдения **№1-ЭЗС** «Сведения об электрозарядных станциях, функционирующих на территории субъекта Российской Федерации» для сбора и разработки данных Минэнерго России.

Форма **№1-ЭЗС** предназначена для сбора сведений обо всех электрозарядных станциях, функционирующих на территории субъекта Российской Федерации, вне зависимости от их принадлежности к автомобильным дорогам.



В рамках формирования официальной статистической информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения по данным формы федерального статистического наблюдения №3-ДГ(мо), Росстатом осуществляется сбор сведений о количестве ЭЗС, расположенных в придорожной полосе и в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Обращаем внимание, что в отчет по форме №3-ДГ (мо) не включаются данные о количестве ЭЗС, расположенных на парковках торговых и бизнесцентров, на территории гостиниц, предприятий или в жилых районах.

6

Проблемы, возникающие при сборе отчетов по форме

ПРОБЛЕМЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ СБОРЕ ОТЧЕТОВ ПО ФОРМЕ

- не соблюдаются сроки предоставления сведений;
- не сверяются показатели с предыдущим годом – данные на конец предыдущего года должны быть равны данным на начало текущего года;
- не соблюдаются единицы измерения;
- необходимо правильно учитывать сооружения, заправки - только те, которые расположены на дорогах общего пользования местного значения;
- протяженность линий освещения не равна длине проложенных кабелей.



7

**О предоставлении информации в
Минфин России**

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОТЯЖЕННОСТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ РОССТАТОМ В МИНФИН РОССИИ:

- для использования при распределении дотаций на выравнивание бюджетной обеспеченности субъектов Российской Федерации

- для расчетов нормативов распределения доходов от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла



8

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Национальный проект
«БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»

2019-2024гг.

Национальный проект
«ИНФРАСТРУКТУРА
ДЛЯ ЖИЗНИ»

2025-2030гг.

Государственная программа
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ И РАЗВИТИЕ
ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ И ДОРОЖНОЙ СЕТИ
БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»

2014-2025гг.

9

Сведения о протяженности автодорог Белгородской области



По состоянию на конец 2023 года протяженность автомобильных дорог Белгородской области составила:

- **ВСЕГО – 22332,0 км.**

в том числе:

- **общего пользования – 21615,9 км.**

из них:

- *федерального значения¹⁾ – 451,0 км.*

- *регионального или межмуниципального значения¹⁾ – 6359,0 км.*

- *местного значения²⁾ – 14805,8 км.*

- **необщего пользования³⁾ – 716,1 км.**



¹⁾ По данным Росавтодора (по данным формы № 1-ДГ).

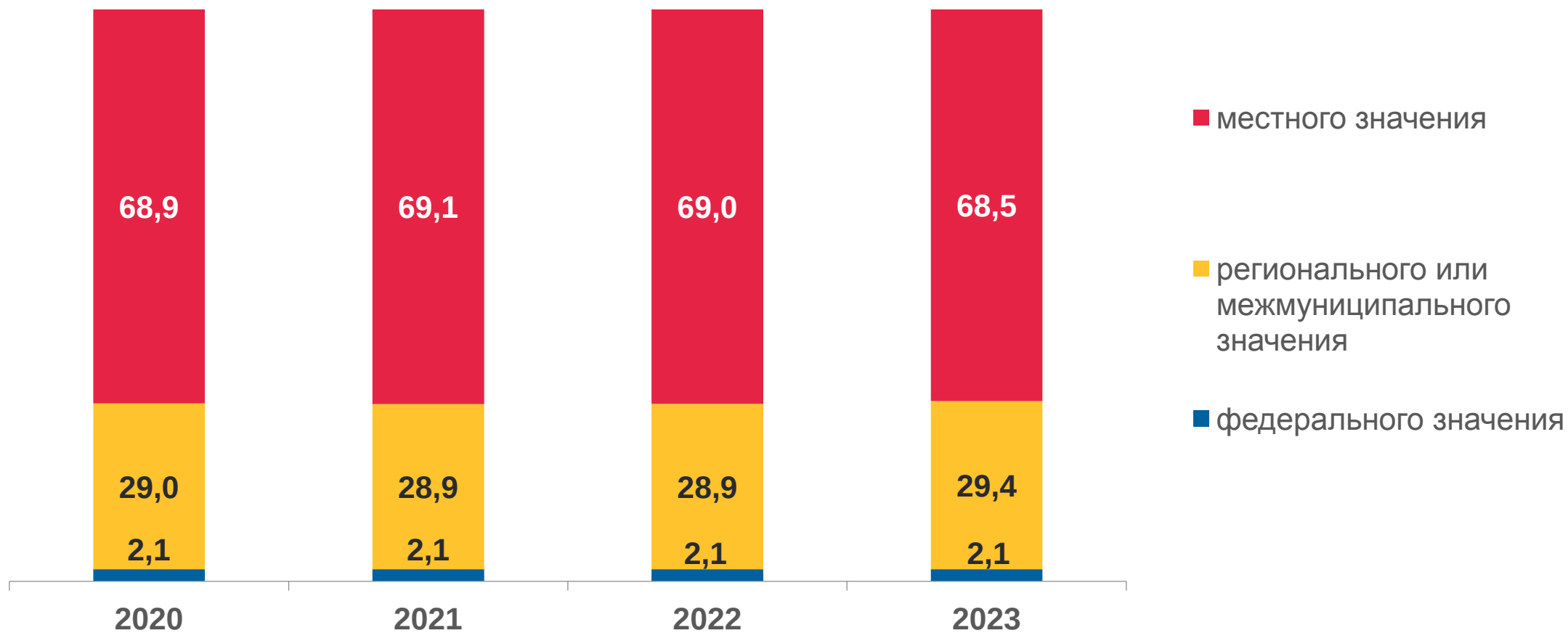
²⁾ По данным Росстата (по данным формы № 3-дг (мо)).

³⁾ По данным Росстата (по данным формы № 1-ТР(автотранспорт)). По юридическим лицам, включая субъекты малого предпринимательства (кроме микропредприятий).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования по Белгородской области, на конец года, километров, по данным форм № 1-ДГ и № 3-ДГ(мо)

		2020	2021	2022	2023
1.	Общая протяженность, всего	21824,5	21949,8	21975,8	21615,9
	в том числе по значению:				
2.	федерального значения	459,2	451,0	451,0	451,0
3.	регионального или межмуниципального значения	6329,0	6339,9	6360,2	6359,0
4.	местного значения	15036,3	15158,9	15164,6	14805,8

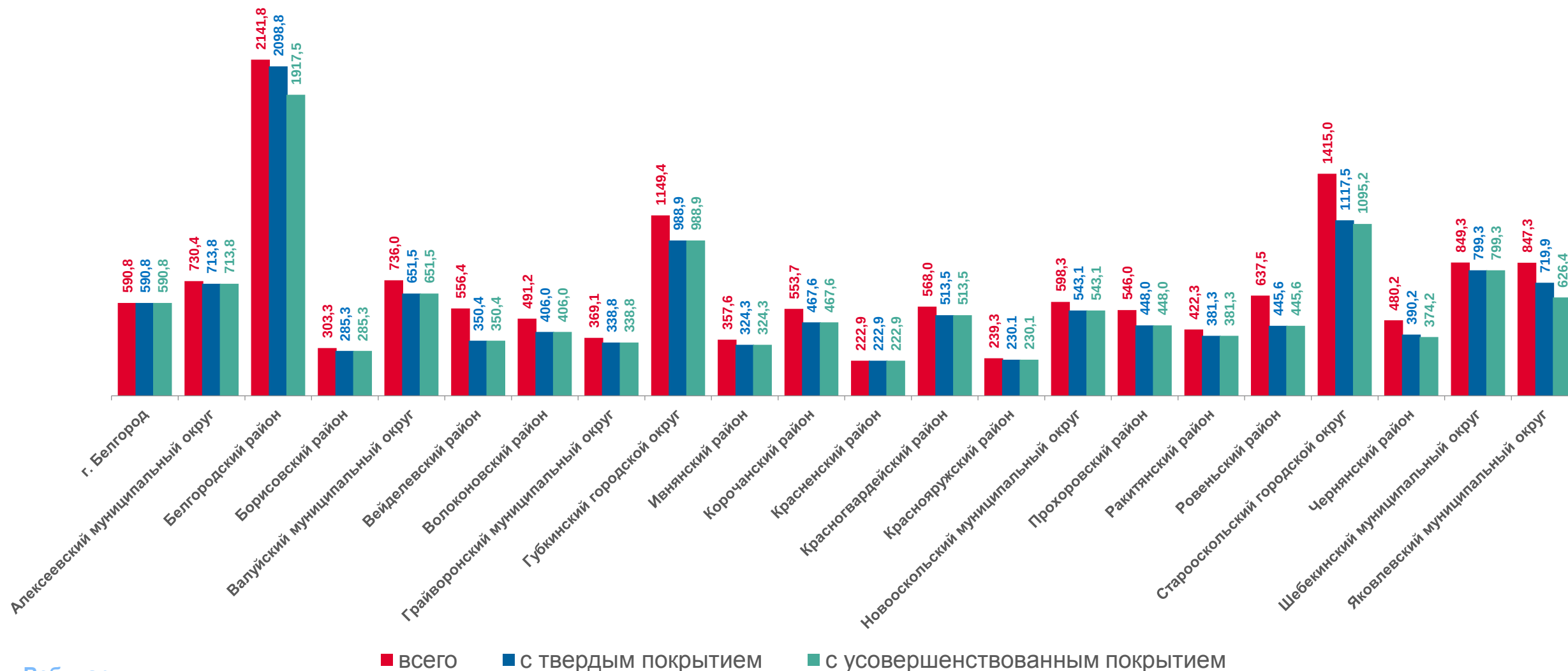
Удельный вес протяженности автомобильных дорог общего пользования по
Белгородской области, на конец года, процентов, по данным форм № 1-ДГ и № 3-ДГ(мо)



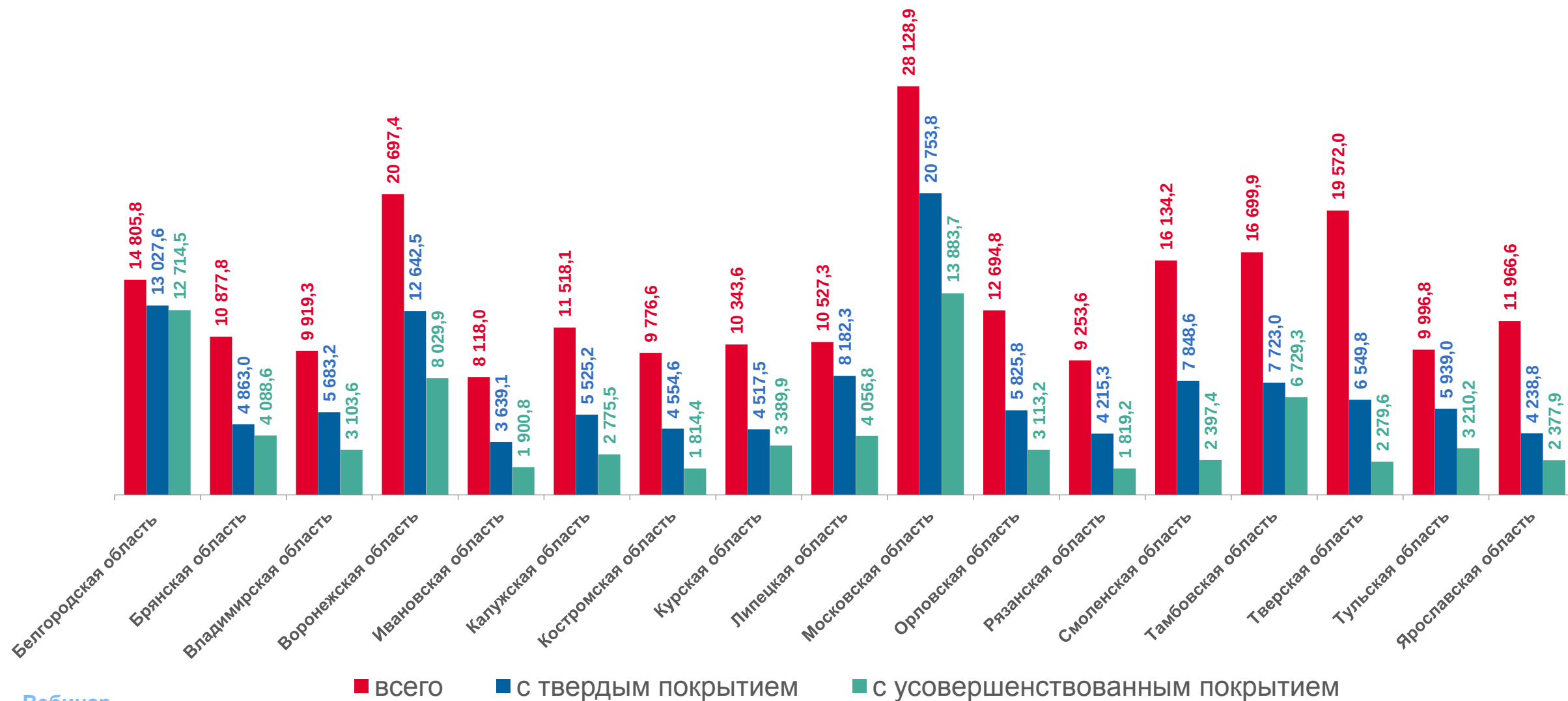
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения
по Белгородской области, на конец года, километров,
по данным формы № 3-ДГ(мо)

	2020	2021	2022	2023
1. Общая протяженность, всего	15036,3	15158,9	15164,6	14805,8
2. из стр.1 с твердым покрытием	13202,0 87,8%	13356,8 88,1%	13362,8 88,1%	13027,6 88,0%
3. из стр. 2 с усовершенствованным покрытием	12931,5 98,0%	13059,0 97,8%	13073,9 97,8%	12714,5 97,6%

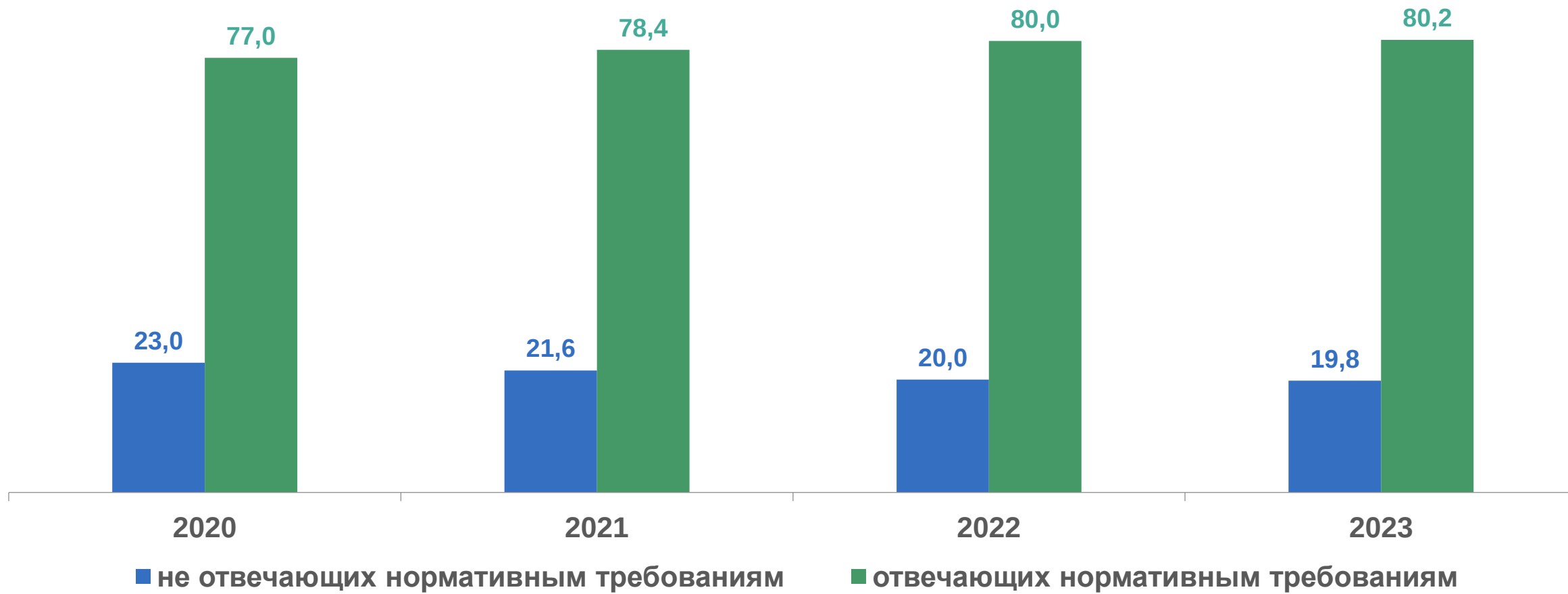
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по городским и муниципальным округам, муниципальным районам за 2023 год (на конец года, километров, по данным формы № 3-ДГ(мо))



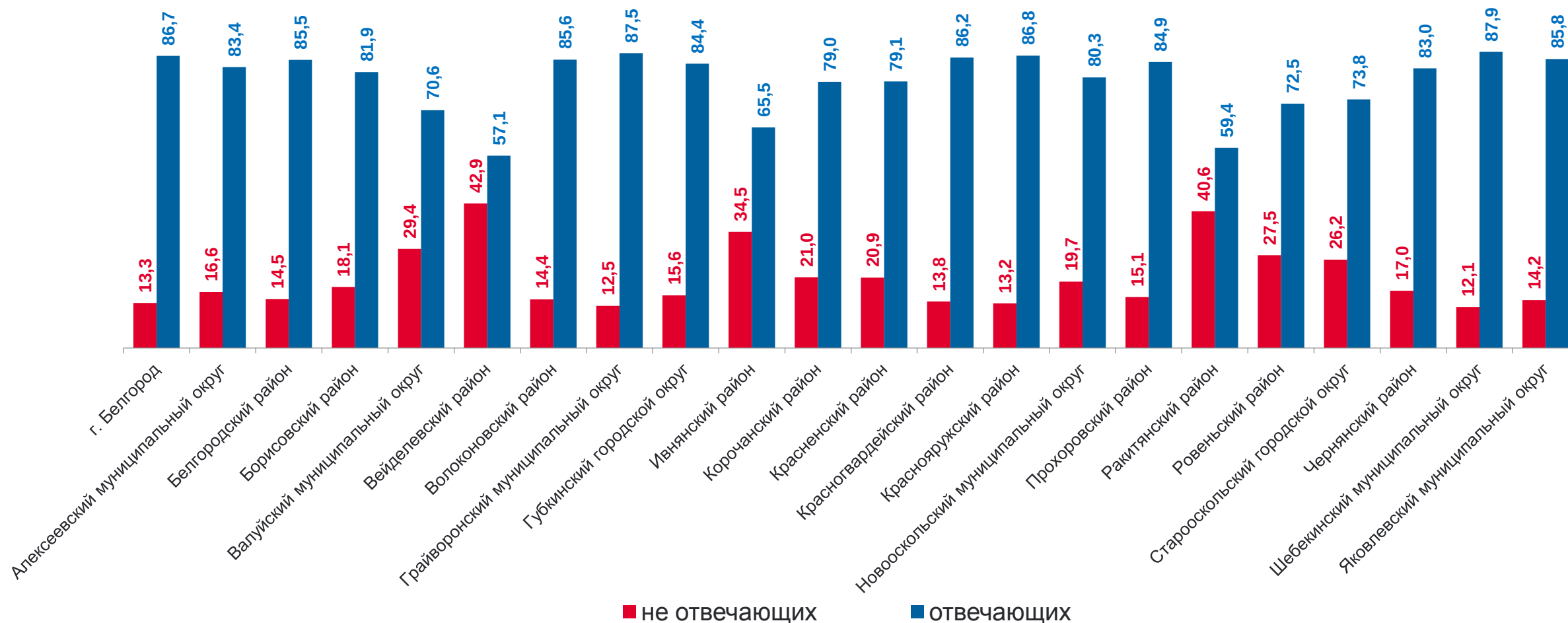
Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения по субъектам ЦФО за 2023 год (на конец года, километров, по данным формы № 3-ДГ(мо))



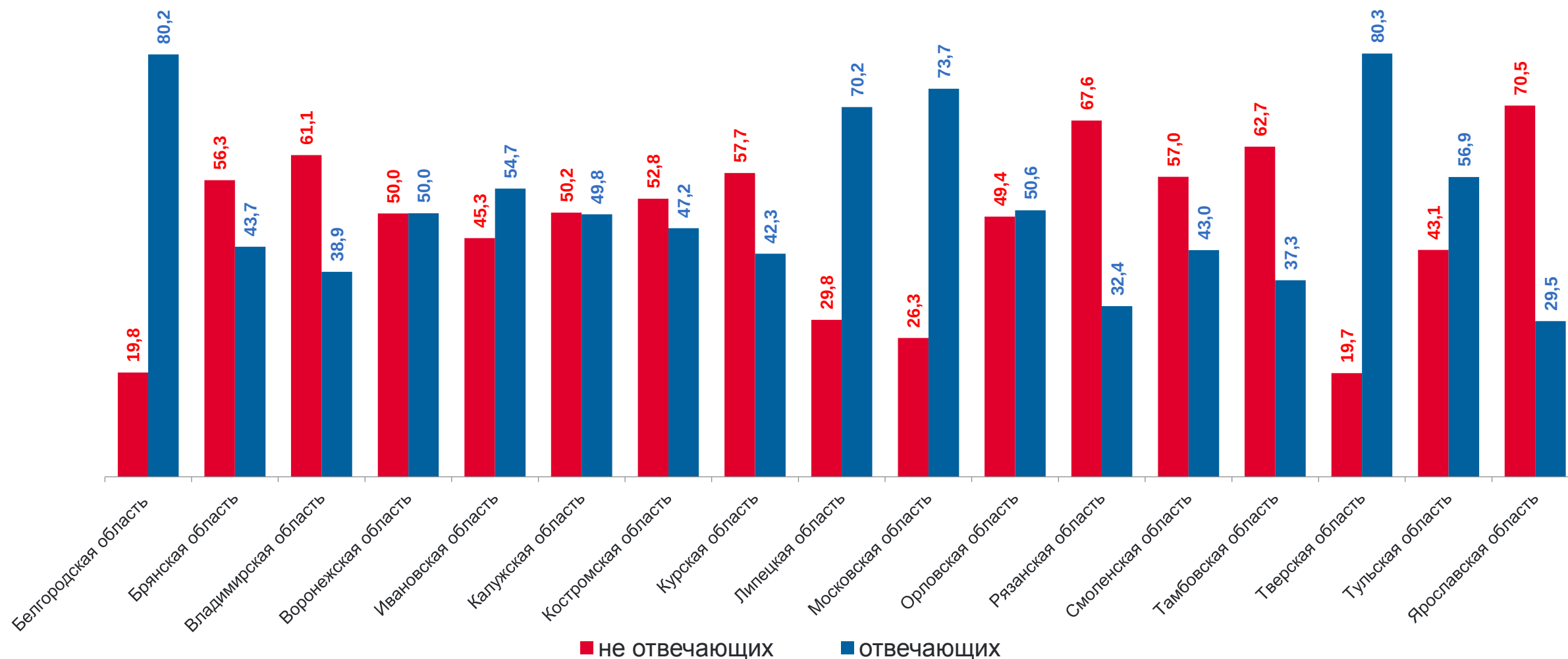
Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих (отвечающих) нормативным требованиям (на конец года, процентов)



Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих (отвечающих) нормативным требованиям, по городским и муниципальным округам, муниципальным районам на конец 2023 года (процентов)



Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих (отвечающих) нормативным требованиям, по субъектам ЦФО на конец 2023 года (процентов)



10

Источники статистической
информации по транспорту

[Главная страница](#) / [Статистика](#) / [Официальная статистика](#) / [Транспорт](#)

РОССТАТ

Web-сайт:

<http://rosstat.gov.ru>

БЕЛГОРОДСТАТ

Web-сайт:

<http://31.rosstat.gov.ru>

Транспорт

Методология

Информационно-аналитические материалы,
срочные публикации и комментарии

Сборники

Список ответственных за информационное
содержание раздела

Архив

Росстат в соцсетях

Транспорт

Перевозки грузов

Грузооборот

Перевозки пассажиров

Пассажирооборот

Транспортные средства и происшествия с подвижным составом

Пути сообщения

[Главная страница](#) / [Статистика](#) / [Официальная статистика](#) / [Базы данных](#)

РОССТАТ

Web-сайт:

<http://rosstat.gov.ru>

БЕЛГОРОДСТАТ

Web-сайт:

<http://31.rosstat.gov.ru>

База данных показателей муниципальных образований



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

Белгородская область

 [Далее >>](#)  [Формирование паспорта >>](#)

📁 "Белгородская область"

📁 Территория

- ☐ Общая площадь земель муниципального образования
- ☐ Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципальных образований на начало года
- ☐ Протяженность автодорог общего пользования местного значения на конец года
- ☐ Протяженность мостов, путепроводов и эстакад, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
- ☐ Количество автозаправочных станций (АЗС), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения
- ☐ Общая протяженность улиц, проездов, набережных (на конец года)
- ☐ Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных (на конец года)
- ☐ Площадь земель сельхозугодий муниципального образования, гектар
- ☐ Общая площадь застроенных земель
- ☐ Общая площадь улично-дорожной сети (улиц, проездов, набережных и т.п.)

ИСТОЧНИКИ СТАТИСТИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ



Отделом **региональных счетов и балансов**, по итогам годовых разработок соответствующих форм статистического наблюдения и проведения расчетов, выпускается:

- аналитический материал **«О состоянии транспортного комплекса Белгородской области»** (код 0602)
- бюллетень **«Автомобильные дороги Белгородской области»** (код 0630),

в которых отражены сведения о протяженности автомобильных дорог и их характеристика в разрезе муниципальных образований области, а также в целом по Российской Федерации и в разрезе субъектов Центрального федерального округа.



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ